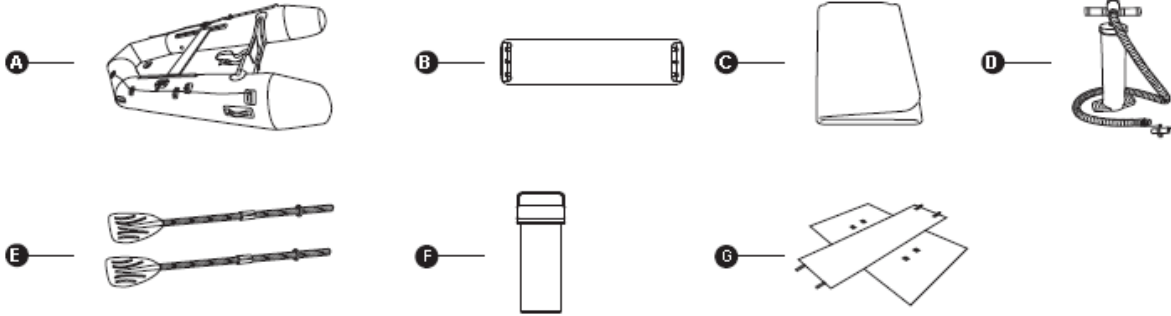
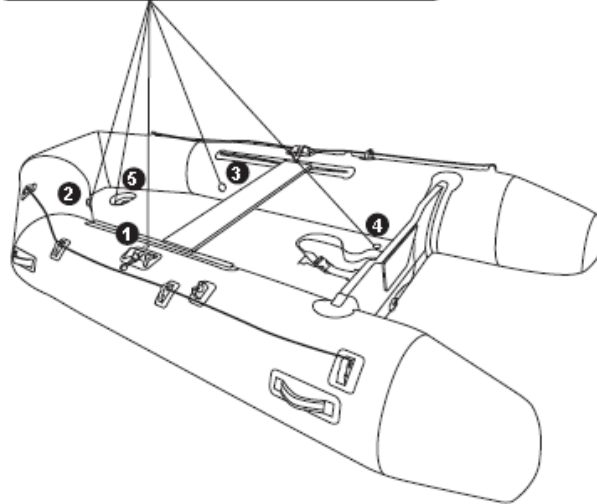
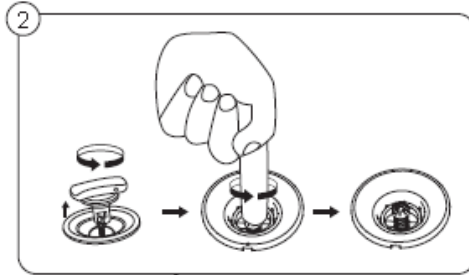
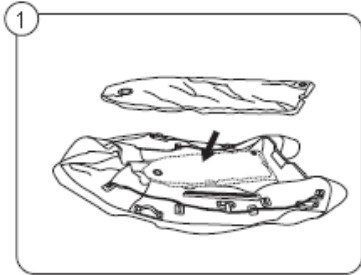
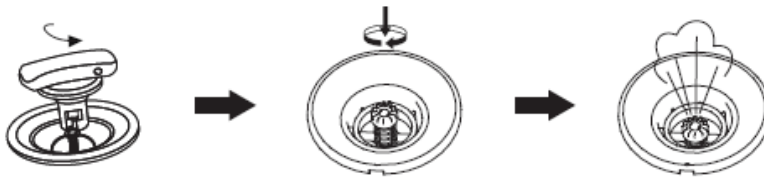
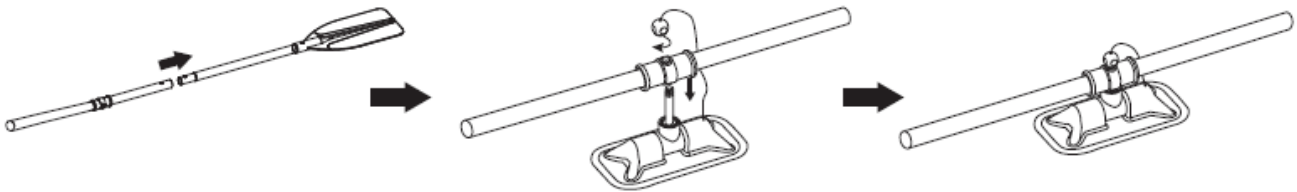
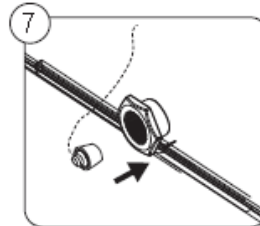
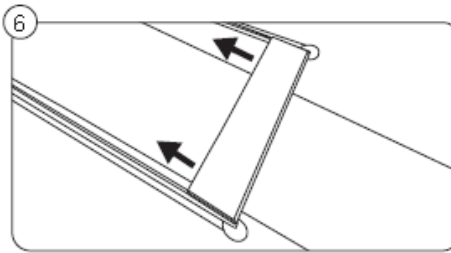
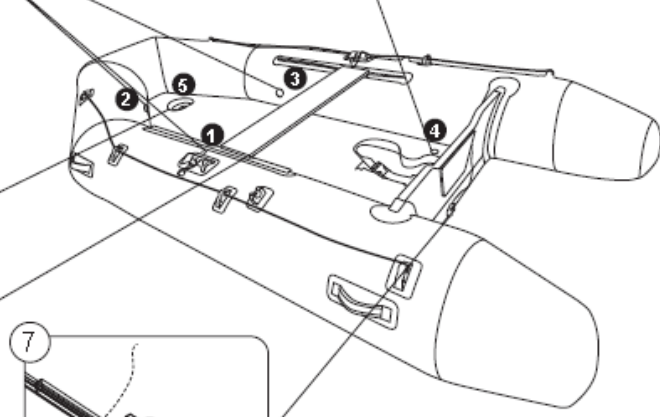
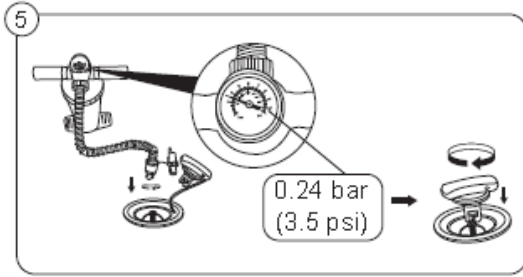
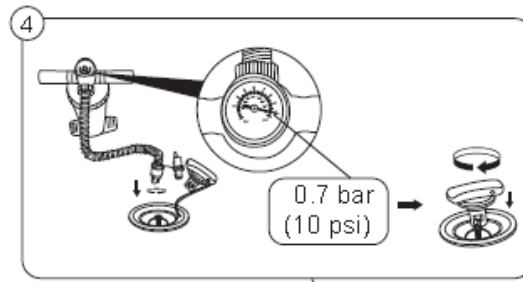
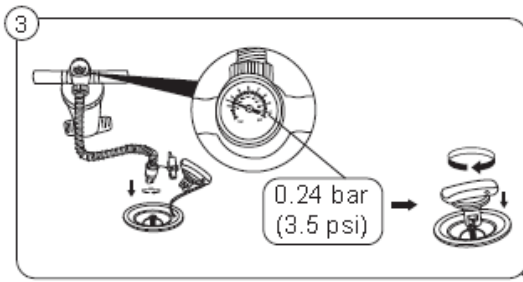


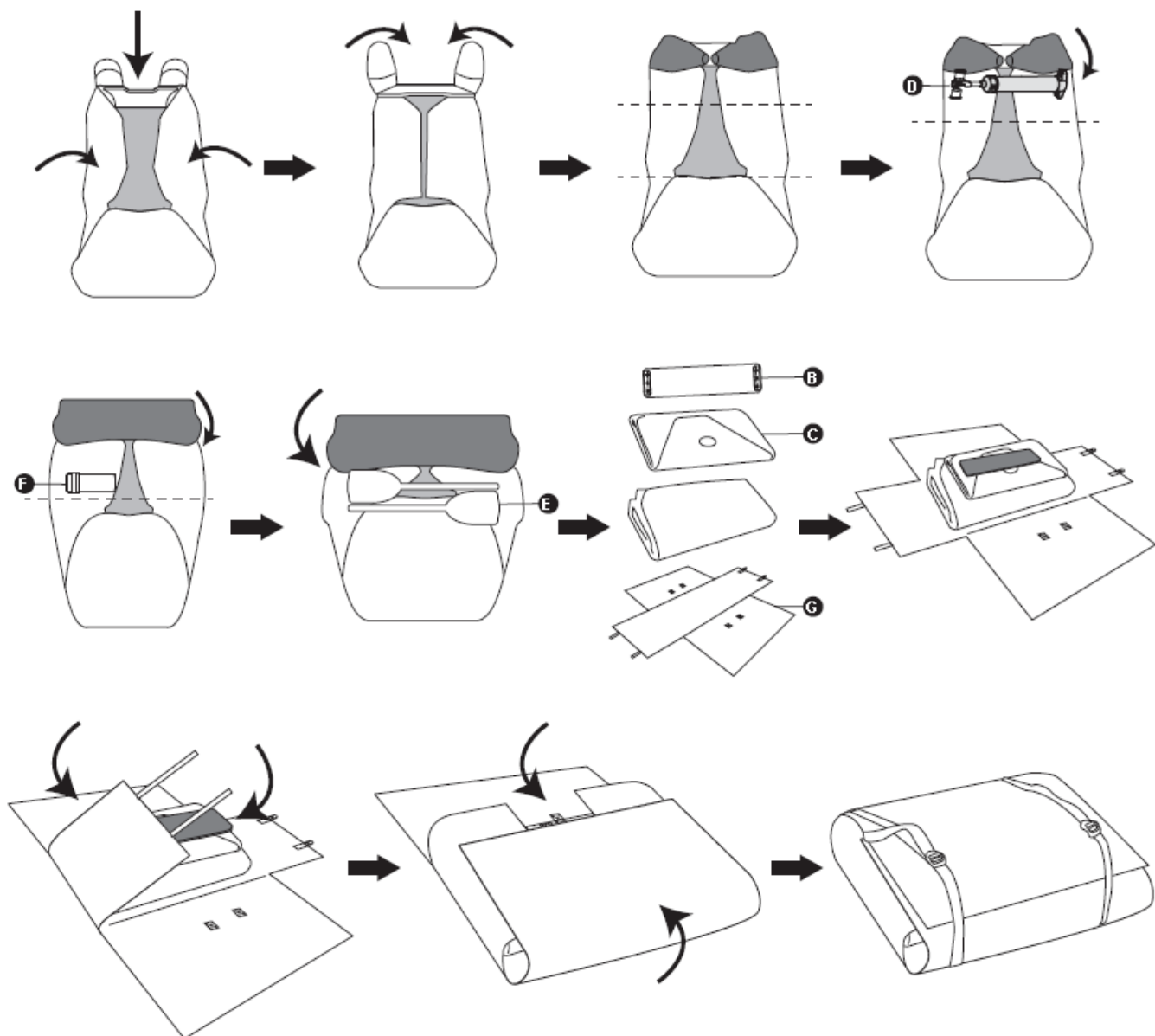
Příručka ke sportovní loďce Mirovia Pro™



	A	B	C	D	E	F	G
65049	x1	x1	x1	x1	x1	x1	x1







PŘÍRUČKA PRO MAJITELE

OBSAH

VŠEOBECNÝ ÚVOD

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

TECHNICKÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

POPIS PRODUKTU

POKYNY PRO MONTÁŽ

POKYNY K ZÁPLATĚ PRO OPRAVU

POKYNY PRO DEMONTÁŽ

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

VŠEOBECNÝ ÚVOD

- Tato příručka byla sestavena tak, aby vám pomohla bezpečně a příjemně ovládat vaše plavidlo. Obsahuje údaje o plavidle, dodaném nebo namontovaném vybavení, jeho systémech a informace o jejich používání, nastavení, údržbě, prevenci rizik a řízení těchto rizik. Před použitím plavidla si příručku pečlivě přečtěte a seznamte se s plavidlem.
- Tato příručka pro majitele není kurzem plavební bezpečnosti nebo námořní plavby. Pokud se jedná o vaše první plavidlo nebo pokud přecházíte na typ plavidla, který neznáte, ujistěte se, že v zájmu vlastního pohodlí a bezpečnosti získáte před „převzetím velení“ plavidla zkušenosti s jeho ovládáním a obsluhou. Váš prodejce nebo národní plachtařská federace či jachtařský klub vám rádi poradí místní námořní školy nebo kompetentní instruktory.
- Ujistěte se, že předpokládané podmínky větru a moře odpovídají konstrukční kategorii vašeho plavidla a že jste vy a vaše posádka schopni plavidlo v těchto podmínkách bezpečně ovládat.
- I když je vaše loďka pro ně kategorizována, mořské a větrné podmínky odpovídající konstrukčním kategoriím A, B a C se pohybují od silných víchřic pro kategorii A až po silné podmínky pro horní část kategorie C, kdy je vystavena nebezpečí mimořádných vln nebo porывů. Jedná se tedy o nebezpečné podmínky, v nichž může uspokojivě fungovat pouze kompetentní, zdatná a vyškolená posádka s dobře udržovaným plavidlem.
- Tato příručka pro majitele není podrobným návodem k údržbě ani k řešení problémů. V případě potíží se obraťte na výrobce loďky nebo jeho zastoupení. Pokud je k dispozici příručka pro údržbu, použijte ji při údržbě plavidla.
- K údržbě, opravám nebo úpravám vždy využívejte vyškolené a kompetentní osoby. Úpravy, které mohou ovlivnit bezpečnostní charakteristiky plavidla, musí být posouzeny, provedeny a zdokumentovány kompetentními osobami. Výrobce loďky nemůže nést odpovědnost za úpravy, které nebyly schváleny.
- V některých zemích je vyžadován řidičský průkaz nebo oprávnění nebo existují zvláštní předpisy. Požadavky na přepravu mohou podléhat místním předpisům.
- Vždy své plavidlo řádně udržujte a počítejte s poškozením, ke kterému dojde v průběhu času a v důsledku intenzivního používání nebo nesprávného používání plavidla.
- Každé plavidlo, bez ohledu na to, jak je odolné, může být při nesprávném použití vážně poškozeno. Pravidelně plavidlo kontrolujte, zejména po jakémkoli podezření na poškození. Rychlost a směr plavby vždy přizpůsobte podmínkám na moři.
- Pokud je vaše plavidlo vybaveno záchranným člunem, pečlivě si přečtěte jeho návod k obsluze. Plavidlo by mělo mít na palubě odpovídající bezpečnostní vybavení (záchranné vesty, postroje atd.) podle typu plavidla, povětrnostních podmínek atd. Toto vybavení je v některých zemích povinné. Posádka by měla být obeznámena s používáním veškerých záchranných prostředků a nouzovým manévrováním (vytažení člověka přes palubu, vlečení atd.). Plachtařské školy a kluby pravidelně pořádají školení.
- Každý by měl mít na palubě vhodný osobní plovací prostředek (záchrannou vestu / plovoucí kruh). Upozorňujeme, že v některých zemích je nošení osobního plovacího prostředku v souladu s vnitrostátními předpisy vyžadováno zákonem.

TUTO PŘÍRUKU USCHOVEJTE NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ A PŘEDEJTE NOVÉMU VLASTNÍKOVI, POKUD PLAVIDLO PRODÁTE.

Uschovejte tyto pokyny – před použitím si je pozorně přečtěte.

Dodržujte všechny bezpečnostní a provozní pokyny. Nedodržení těchto pokynů by mohlo vést k převrácení nebo výbuchu loďky a následnému zranění nebo usmrcení.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY – VAROVÁNÍ

Význam položek nebezpečí je vysvětlen níže:

Nebezpečí – označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která bude mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud se jí nezabrání. Toto signální slovo je třeba omezit na nejkrajnější situace.

Varování – označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud se jí nezabrání.

Upozornění – označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud se jí nezabrání.

Poznámka – označuje informace, které jsou považovány za důležité, ale netýkají se nebezpečí, např. v souvislosti se škodami na majetku.

Kategorie konstrukce plavidla, jak je vyznačena na štítku výrobce, jsou následující:

1) plavidlo konstrukční kategorie A je považováno za plavidlo určené k provozu při větru o síle menší než 10 stupňů Beaufortovy stupnice a s tím spojenou značnou výškou vln;

POZNÁMKA 1: Obvykle se s takovými podmínkami setkáváme při delších plavbách, např. přes oceány, ale mohou se vyskytnout i na pobřeží, pokud není chráněno před větrem a vlnami na vzdálenost několika set námořních mil. V závislosti na atmosférických podmínkách může vítr dosahovat rychlosti až 32 m/s.

2) plavidlo konstrukční kategorie B je považováno za plavidlo určené pro provoz ve větru o síle Beaufortovy stupnice 8 nebo nižší a s tím spojenou odpovídající výškou vln do 4 m;

POZNÁMKA 2: S takovými podmínkami se lze obvykle setkat při dostatečně dlouhých plavbách na moři, ale mohou se vyskytnout i u pobřeží, kde není vždy k dispozici okamžitý úkryt. Tyto podmínky se mohou vyskytnout i na vnitrozemských mořích dostatečně velkých pro vznik vln. V závislosti na atmosférických podmínkách může vítr dosahovat rychlosti až 27 m/s.

3) plavidlo konstrukční kategorie C je považováno za plavidlo určené pro provoz v typickém ustáleném větru o síle Beaufortovy stupnice 6 nebo nižší a s tím spojenou odpovídající výškou vln do 2 m;

POZNÁMKA 3: Typicky se s takovými podmínkami lze setkat v exponovaných vnitrozemských vodách, v ústích řek a v pobřežních vodách za mírných povětrnostních podmínek. V závislosti na atmosférických podmínkách může vítr dosahovat rychlosti až 18 m/s.

4) plavidlo konstrukční kategorie D je považováno za plavidlo určené pro provoz v typickém ustáleném větru o síle Beaufortovy stupnice 4 nebo nižší a s tím spojenou odpovídající výškou vln do 0,3 m a příležitostně až do 0,5 m;

POZNÁMKA 4: S takovými podmínkami se lze obvykle setkat v chráněných vnitrozemských vodách a za pěkného počasí v pobřežních vodách. V závislosti na atmosférických podmínkách může vítr dosahovat rychlosti až 12 m/s.

- Před každým použitím pečlivě zkontrolujte všechny části loďky včetně vzduchových komor, provazů pro bezpečné uchopení, vesel a vzduchových ventilů; vše musí být v dobrém stavu a řádně upevněno. Pokud naleznete závadu, přestaňte výrobek používat a opravte jej.
- Počet cestujících a hmotnost nákladu nesmí v žádném případě překročit stanovenou nosnost. Informace o počtu cestujících a hmotnosti nákladu pro vaši loďku naleznete v části Technické parametry v této příručce (Popis výrobku). Příliš těžký náklad může způsobit převrácení a utonutí.
- Nafukujte vzduchové komory v číslovaném pořadí na jmenovitý tlak uvedený na loďce, jinak by mohlo dojít k přefouknutí a/nebo výbuchu loďky. Překročení údajů uvedených na štítku s nosností může vést k poškození plavidla, převrácení a utonutí.
- Udržujte loďku vyváženou. Nerovnoměrné rozmístění osob nebo zátěže v loďce může vést k převrácení loďky a utonutí.
- **DÁVEJTE POZOR NA POBŘEŽNÍ VĚTRY A PROUDY.**
- Nenechávejte loďku dlouho ležet na slunci, protože vysoké teploty mohou způsobit rozpínání vzduchu, což může vést k neopravitelnému poškození.
- Nikdy nepřeppravujte loďku v nafouknutém stavu na vozidle. Mějte na paměti možné škodlivé účinky kapalin jako je kyselina z baterií, olej nebo benzín. Tyto kapaliny by mohly poškodit loďku.
- Jakákoli změna rozmístění nákladů na palubě (např. přidání rybářské věže, radaru, uložení stěžně, změna motoru) může významně ovlivnit stabilitu, vyvážení a výkonnost plavidla.
- Stabilitu snižuje jakákoli hmotnost přidaná nad hlavní palubu.
- Za nepříznivého počasí by měly být poklopy, skříňky a dveře zavřené, aby se minimalizovalo riziko zaplavení.
- Při vlečení nebo zvedání těžkých břemen pomocí jeřábu nebo výložníku může dojít ke snížení stability.
- Vzduchové nádrže nesmí být proraženy.
- Lámací se vlny představují vážné nebezpečí pro stabilitu.
- I při velmi opatrném a zručném používání je konstrukce této lodi taková, že převrácení je vždy možné, a to i za mírných podmínek.
- Varování! Pokud se nacházíte v hluboké vodě, nastupujte přes záď loďky pomocí bezpečnostního lana nebo bezpečnostního madla. Vždy se okamžitě přidržeťte jakékoli části lana nebo madla na přídí nebo zádi, zvolte sníženou polohu a zachovejte klid.
- Vždy vlečte nebo buďte vlečeni nízkou rychlostí. Pokud jste vlečeni, nikdy nepřekračujte konstrukční rychlost vlečeného plavidla.
- Dodržujte místní zákony o životním prostředí a zásady správné praxe.
- Nevypouštějte toalety nebo odpadní nádrže v blízkosti břehu nebo v zakázané zóně a před opuštěním přístavu použijte odčerpávací zařízení v přístavu nebo přístavišti k vyprázdnění odpadní nádrže.
- Seznamte se s mezinárodními předpisy proti znečišťování moří (MARPOL).

TECHNICKÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Nepřekračujte maximální doporučený počet osob. Bez ohledu na počet osob na palubě nesmí celková hmotnost osob a vybavení překročit maximální doporučenou nosnost. Vždy používejte určená sedadla/místa k sezení.
- Při nakládání loďky nikdy nepřekračujte maximální doporučenou nosnost. Loďku vždy nakládejte pozorně a vhodně rozložte zátěž tak, aby byla zachována navržená vodoryska (v přibližně vodorovné poloze). Neumísťujte těžké předměty nahoru.
- Maximální doporučená nosnost zahrnuje všechny osoby na palubě, všechnu jejich výbavu a majetek, jakékoli vybavení, které není zahrnuto v hmotnosti prázdného plavidla, náklad (pokud jej převážíte) a všechny spotřební tekutiny (vodu, palivo atd.).
- Pro případ vniknutí vody do člunu musí být na palubě vždy vědro, naběračka na vylévání vody a vzduchové čerpadlo.
- Při pohybu člunu musí všichni cestující sedět, aby nepřepadli přes palubu.
- Používejte loďku v chráněných pobřežních zónách do vzdálenosti až 300 m (984 ft.). Věnujte pozornost přírodním silám jako vítr, přílivové proudy a přílivové vlny.
- Při přistávání u břehu buďte opatrní. Ostré a drsné předměty, jako jsou kameny, beton, mušle, sklo, atd. mohou člun prorazit.
- Pokud při plavbě dojde k proražení jedné komory, může být nutno plně nafouknout druhou komoru, aby se člun nepotopil.
- Aby nedošlo k poškození člunu, nevětečte jej po drsném povrchu.
- Při používání plavidla důrazně doporučujeme vždy nosit záchrannou vestu!
- Je odpovědností majitele/provozovatele mít na palubě alespoň jeden kbelík či nádobu na vylévání vody, která je zajištěna proti náhodné ztrátě.
- Buďte zodpovědní, nezanedbávejte bezpečnostní pravidla, mohlo by to ohrozit váš život a životy ostatních.
- Dodržujte tyto pokyny – předcházejte riziku utonutí, ochrnutí nebo jiného vážného zranění.

- Naučte se jak s člunem zacházet. Dle potřeby si zjistěte informace a/nebo školení od někoho v okolí. Informujte se o místních předpisech a nebezpečích souvisejících s plavbou na člunu a/nebo dalšími aktivitami na vodě.
- Vyobrazení mají pouze ilustrační charakter. Nemusí se shodovat s aktuálním výrobkem. Bez měřítka.

POPIS PRODUKTU

Číslo výrobku	Rozměr	Odporúčany Prevádzkový tlak	Tlak v podlahové desce	Maximální nosnost	Maximální počet osob	Maximální výkon motoru
65049	3,30 m x 1,62 m x 44 cm (10' 10" x 64" x 17")	0,24 bar (3,5 psi)	0,7 bar (10 psi)	640 kg (1 411 lb.)	5 dospělých	11,2 kW (15 hp)

POKYNY PRO MONTÁŽ



POTŘEBNÉ SOUČÁSTI A NÁSTROJE

Porovnejte součásti v krabici se součástmi uvedenými v tomto návodu. Ověřte, že součásti zařízení odpovídají modelu, který jste měli v úmyslu zakoupit.

DOPORUČENÍ PRO INSTALACI – VAROVÁNÍ A PŘEHLED

K nafukování loďky nikdy nepoužívejte vysokotlaký vzduch. Vedlo by to k poškození a zrušení platnosti záruky (v příslušných případech).

- Podlahová deska musí být sestavena před tím, než nafouknete trup.
- Používejte pouze schválené pumpy Bestway®.
- Při huštění nestůjte na člunu, ani na něj nic nepokládejte.
- Nafukujte komory, dokud nevidíte záhyby na svařovaných švech. Po nafouknutí porovnejte hodnotu na tlakoměru s údaji uvedenými v této příručce. **NEPŘEFUKUJTE.**
- Tlakoměr je určen pouze k nafukování a hodnota, kterou udává, je pouze orientační. Tlakoměr nelze použít jako přesný přístroj.
- Před použitím loďky vždy zkontrolujte tlak nafouknutí. Ujistěte se, že loďka dosáhla správného tlaku uvedeného v této příručce a vytištěného vedle nafukovacího ventilu.
- Před použitím loďky se ujistěte, že jsou vzduchové ventily pevně uzavřené. Nikdy neotvírejte uzávěry vzduchových ventilů, když se loďka používá.
- Pokud vesla právě nepoužíváte, zajistěte je sponami, aby se nepoškodila.



POKYNY PRO SESTAVENÍ

Při instalaci postupujte podle vyobrazení v příručce. Vyobrazení mají pouze ilustrační charakter. Nemusí se shodovat s aktuálním produktem. Bez měřítka.

INSTALACE ZÁVĚSNÉHO MOTORU

- Po nafouknutí člunu a položení na vodu upevněte závěsný motor na držák uprostřed zádi člunu.
- Motor musí být vždy upevněn na příčniku.
- Správná instalace a používání závěsného motoru viz jeho příručka.
- Použití příliš silného motoru může vést k vážnému poranění, úmrtí a k poškození člunu. Nepoužívejte motor s výkonem vyšším než je údaj na člunu.

POKYNY K ZÁPLATĚ PRO OPRAVU

Lepidlo není součástí sady na opravu kvůli přepravním omezením. Silikonové lepidlo lze zakoupit téměř v každém obchodě. Před samotnou opravou si pečlivě přečtěte varovné štítky a striktně dodržujte pokyny uvedené na lepidle:

- Opravované místo důkladně očistěte.
- Vystříhňte záplatu vhodné velikosti.
- Naneste lepidlo pouze na lepenou oblast.
- Pevně namáčkněte záplatu na dané místo a tiskněte ji po dobu 30 sekund.
- Před nafouknutím vyčkejte 1 hodinu

POKYNY PRO DEMONTÁŽ

- Chcete-li vypustit vzduch, otevřete vzduchové ventily tak, že zatlačíte ovládací dříčky a budete je otáčet, dokud ventily nezůstanou otevřené. Všechny komory trupu vypouštějte současně, aby tlak vzduchu klesal rovnoměrně.
- Dlouhodobé vystavení slunci může zkrátit životnost loďky. Po použití nenechávejte loďku na přímém slunci déle než 1 hodinu.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- V případě, že ventily netěsní, utáhněte je klíčem.
- Vyjměte vesla z příchytek a demontujte sedadla.
- Před uskladněním je zapotřebí vypustit všechn zbytkový vzduch uvnitř komor. Přeložte loďku zepředu dozadu a tím z ní vytlačte další vzduch.
- Pečlivě omyjte loďku slabým roztokem mýdlové vody. Nepoužívejte aceton ani kyselý a/nebo zásaditý roztok.
- Na jemné otření všech povrchů použijte hadřík. Nesušte výrobek na přímém slunci. Nesušte jej elektrickými vysoušeči. Došlo by k poškození loďky a zkrácení její životnosti.
- Skladujte mimo dosah dětí na suchém místě při teplotě vyšší než 15 °C/59 °F.